

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER (NESC)

L'acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

État - Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des
Territoires
Direction Interdépartementale des Routes Nord

Représentant du Maître d'ouvrage (RMO)

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord par arrêté
du Préfet coordonnateur des itinéraires routiers, préfet de la région
Hauts-de-France, préfet du Nord, par délégation du 28 Mars 2024.

Objet du marché

RN31 _ réhabilitation du bassin routier DIRN-BASSIN 405 /
LAORN3102PR14+200D _ commune de
Mercin-et-Vaux (Aisne)

Le document comporte 18 pages.

Historique des versions					
Date	Indice	Objet	Établi par	Contrôlé par	Observations
26/07/2024	1a		P. GORET	Q. PAQUIN	

Pour mémoire :

- Changement de lettre : évolution du document suite à un contrôle interne
- Changement de chiffre : modification majeure du document fonction d'une demande du MOA ou suite à un contrôle externe

Directeur de Projet

Romain BONHOMME - SIR Est
Tél. : 03 26 78 00 90
Courriel : romain.bonhomme@developpement-durable.gouv.fr

Chef de projet

Quentin PAQUIN - SIR Est

Tél mobile : 07 62 60 59 07

Courriel : quentin.paquin@developpement-durable.gouv.fr

Rédacteur

Patrick GORET - Chargé d'études - Pôle Équipements / Ouvrages d'art

Relecteur

Quentin PAQUIN – Chargé de projets

Sommaire

1 PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION.....	5
1.1 Préambule.....	5
1.2 Contexte de l'opération.....	5
1.3 Consistance des travaux.....	8
1.4 Calendrier prévisionnel.....	8
1.5 Réseaux routiers et communes impactés.....	8
1.6 Responsable de l'exploitation sous chantier.....	8
1.7 Gestionnaire DIR Nord.....	9
1.8 Autres gestionnaires concernés.....	9
1.9 Opérations simultanées.....	9
1.10 Contraintes générales.....	9
1.11 Objectifs recherchés par l'exploitation sous chantier.....	12
2 TRAFIC.....	12
2.1 Données de comptage de la RN31.....	12
2.2 Données de comptage de la rue maison blanche à Mercin-et-Vaux.....	13
2.3 Transports exceptionnels.....	17
3 PHASAGE ET MESURES D'EXPLOITATION.....	18
3.1 Phase 1 – RN31, sens Soissons vers Compiègne.....	18
3.1.1 Description et localisation des travaux.....	18
3.1.2 Durée des travaux.....	18
3.1.3 Impacts et solutions.....	18
3.2 Phase 2 – RN31, sens Compiègne vers Soissons.....	18
3.2.1 Description et localisation des travaux.....	18
3.2.2 Durée des travaux.....	19
3.2.3 Impacts et solutions.....	19
3.3 Phase 3 – Rue de la maison blanche, Mercin-et-Vaux.....	19
3.3.1 Description et localisation des travaux.....	19
3.3.2 Durée des travaux.....	19
3.3.3 Impacts et solutions.....	20
3.4 Phase 4 – Rue de la maison blanche, Mercin-et-Vaux.....	20
3.4.1 Description et localisation des travaux.....	20
3.4.2 Durée des travaux.....	20
3.4.3 Impacts et solutions.....	21

4 SÉCURITÉ ET ACCÈS.....	21
4.1.1 Conditions de sécurité des agents intervenant sur le chantier.....	21
4.1.2 Éléments relatifs à la co-activité.....	21
4.1.3 Communication.....	22
5 SYNTHÈSE DES TRAVAUX ET MESURES D'EXPLOITATION.....	22
6 RAPPEL DES DÉLAIS ET DES MODALITÉS.....	25

1 Présentation de l'opération

1.1 Préambule

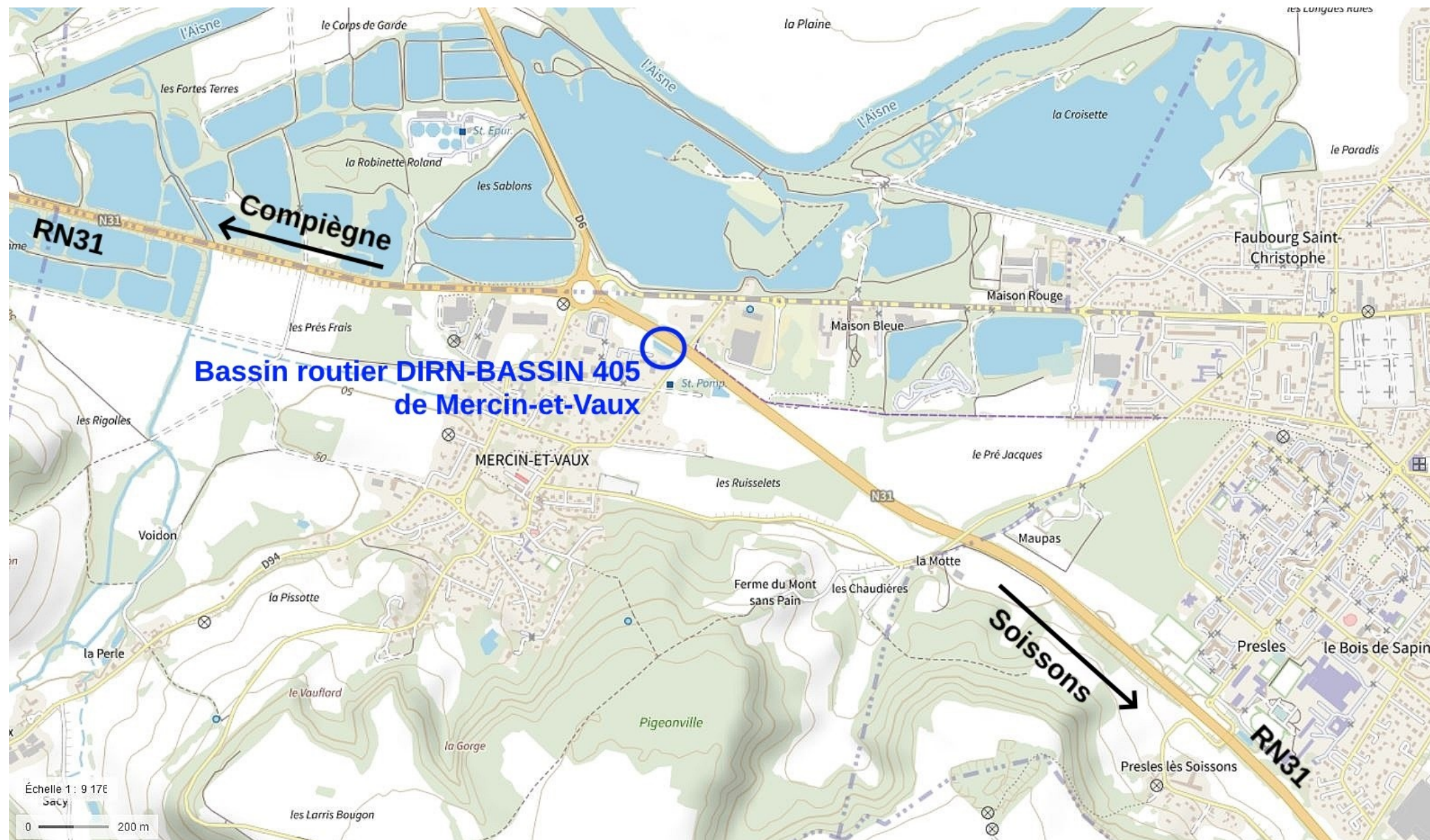
Cette Notice d'Exploitation Sous Chantier (NESC) présente un scénario d'exploitation sous chantier envisageable pour réaliser les travaux, ainsi que l'ensemble des données utiles pour sa mise en œuvre. Il s'agit d'un principe d'exploitation. L'entreprise retenue pour effectuer les travaux peut, sous réserve de respecter l'ensemble des contraintes, élaborer des mesures d'exploitation et un phasage différents.

1.2 Contexte de l'opération

Cette notice d'exploitation sous chantier présente les mesures d'exploitation qui seront mises en place, lors de la réalisation des travaux de remise en état du bassin d'assainissement routier à Mercin-et-Vaux (02200).

Le bassin routier DIRN-BASSIN 405 / LAORN3102PR14+200D est situé le long de la chaussée droite de la RN 31 (sens Compiègne vers Soissons), sur une section aménagée à 2x2 voies, au niveau de la commune de Mercin-et-Vaux, au droit du PR14+200.







1.3 Consistance des travaux

Les travaux prévus sont les suivants :

- Signalisation de chantier (Tranche ferme et optionnelle 1).
- Dépose et pose de clôture grillagée (Tranche ferme).
- Mise à sec du bassin et évacuation des boues (Tranche ferme).
- Enlèvement de la végétation et souche (Tranche ferme et optionnelle 1).
- Remise en état et réglage du talus, forme générale du bassin retravaillée avec matériaux d'apport et matériaux du site (Tranche ferme).
- Mise en place du D.E.G sur bassin, talus et rampe (Tranche ferme).
- Réalisation d'ancrage D.E.G (Tranche ferme).
- Hydrocurage des caniveaux et canalisations (Tranche ferme).
- Réalisation d'un by pass et d'ouvrages d'entrée et de sortie (Tranche ferme).
- Inspection des réseaux (Tranche ferme).
- Réalisation d'un accès d'exploitation (Tranche ferme).
- Réalisation d'un réseau de collecte des eaux du BVR sur la RN31 (bordures, canalisations,...) (Tranche optionnelle 1).

1.4 Calendrier prévisionnel

Période des travaux : Printemps 2026

Durée des travaux :

- 3 mois pour la tranche ferme.
- 1 mois pour la tranche optionnelle 1.

En cas de recouvrement partiel ou global des tranches, le délai propre de chaque tranche est remplacé par un délai global de 4 mois.

1.5 Réseaux routiers et communes impactés

Les axes routiers concernés par les travaux sont : la Route Nationale 31 et la rue de la maison blanche située sur la commune de Mercin-et-Vaux (02200).

1.6 Responsable de l'exploitation sous chantier

L'entreprise retenue pour effectuer les travaux sera chargée de l'exploitation sous chantier (rédaction du DESC, fourniture, pose, entretien, maintenance, surveillance et dépose), y compris pour les itinéraires de déviation.

1.7 Gestionnaire DIR Nord

La RN31 est gérée par le District de Laon et le CEI de Soissons, de la Direction Interdépartementale des Routes Nord.

1.8 Autres gestionnaires concernés

La commune de Mercin-et-Vaux.

1.9 Opérations simultanées

À ce jour, il n'est pas prévu de travaux concomitants aux travaux de réhabilitation du bassin de Mercin-et-Vaux.

1.10 Contraintes générales

La circulation doit être maintenue de jour comme de nuit sur la RN31 et la rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, dans les deux sens de circulation.

Une partie des travaux se déroulent en milieu urbain. Il est nécessaire de prendre en compte la gestion et la sécurisation des flux piétonniers.

Il conviendra de communiquer aux services et acteurs concernés, toute restriction de circulation impactant les transports exceptionnels, et ce, le plus tôt possible.

Les engins de chantier ne sont pas autorisés à circuler sur les voies publiques. L'utilisation de porte-engin est obligatoire. Seuls les véhicules adaptés seront autorisés à circuler sur voies publiques.

L'accès au bassin de Mercin-et-Vaux sera maintenue pour l'exploitant DIR Nord.

Le maintien de l'accès aux parcelles riveraines et/ou agricoles sera maintenu pendant les travaux.

L'accès au chantier sera réglementé :

- Suivant les travaux à réaliser, l'accès au chantier se fera depuis la RN31 ou l'accès exploitant existant situé rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux.
- Toute la signalisation nécessaire à l'utilisation de cet accès (entrée et sortie) est à la charge du titulaire.
- Les approvisionnements seront interdits aux heures de forte circulation (de 7h00 à 9h00 le matin et de 17h00 à 19h00 le soir).
- L'entretien et la remise en état de l'accès au chantier peut entraîner des travaux sur l'accotement et sur l'accès exploitant, utilisés pour cet accès. Pour cela, l'entreprise proposera au MOE des mesures permettant de sécuriser le chantier et la circulation des usagers pendant ces travaux.

La propreté de l'accès de chantier devra être maintenue durant les travaux, y compris les voies empruntées pour les besoins du chantier et celles adjacentes.

L'entreprise devra tenir compte du délai fixé pour la réalisation des travaux.

Aucun empiétement sur les couloirs de circulation ne sera admis pour le matériel de chantier.

Toute personne intervenant à pied sur le domaine routier à l'occasion d'un chantier ou d'un danger temporaire doit revêtir un vêtement de signalisation à haute visibilité de classe 2 ou 3, d'après « Signalisation des personnes, article 134 IISR 8e partie ».

La signalisation temporaire ainsi que le balisage seront conformes aux textes en vigueur notamment les guides et textes suivants : « SETRA – Signalisation Temporaire – Vol. 1 à 8 » et notamment la 8ème partie de l'IISR dédiée à la Signalisation temporaire.

À noter : La DIR Nord a modifié certains schémas du volume 2 - manuel du chef de chantier – routes à chaussées séparées - guide méthodologique - Cerema 2020, afin d'y intégrer ses pratiques. Ce guide annule et remplace la version non modifiée, élaborée initialement par le Cerema. Ce guide est joint au dossier de consultation.

La gamme de panneaux sera adaptée au lieu d'utilisation (grande gamme / gamme normale). La signalisation de nuit (rampes défilantes, feux R2...) devra être prévue, d'après « l'article 129 IISR 8e partie ».

La signalisation temporaire et les supports associés seront certifiés NF. L'utilisation de matériaux agressifs comme lest est strictement interdit.

La signalisation temporaire ne devra pas constituer un obstacle pour les usagers de la route.

La signalisation éventuelle de nuit (rampes défilantes, feux R2...) devra être prévue, conformément à l'IISR article 129 IISR 8e partie . La signalisation temporaire sera rétroréfléchissante de classe 2.

Concernant la rétro-réflexion de la signalisation verticale, elle sera conforme aux prescriptions présentes aux articles suivants de l'IISR :

- 1ère partie - Article 12. Visibilité de nuit de la signalisation routière ;
- 8ème partie - Article 122. Nature des signaux et caractéristiques du matériel.

Le premier panneau de danger (AK) installé sur une voie sera doté de 3 feux KR2 si la signalisation est maintenue de nuit.

Les horaires de chantier sont définis dans la commande au titulaire.

Une partie des travaux est susceptible de se dérouler pendant la Viabilité Hivernale.

La fréquence des passages de contrôle de la conformité de la signalisation temporaire est de 2 passages quotidiens, sept jours sur sept, aux heures suivantes : 9H00 et 19H00, afin de s'assurer du maintien en bonne place des différents éléments de signalisation et au remplacement des éléments défectueux ou manquants. Le délai d'intervention pour la maintenance est fixé à 1 heure.

L'entreprise titulaire tiendra une main courante circonstanciée, faisant apparaître chaque événement sur le chantier et sur les itinéraires de déviation.

L'entreprise titulaire devra identifier et prendre en considération la présence de zones d'ombres. Ces zones sont proscrites pour la mise en place de neutralisation de voie. La signalisation temporaire sera adaptée en conséquence.

Les travaux sont interdits les jours hors chantier, samedis, dimanches et jours fériés : la signalisation temporaire doit rester en place lorsque les travaux sont interdits.

Les restrictions de circulations sont possibles du lundi matin au vendredi soir. La pose et la dépose de ladite signalisation temporaire sera possible dans cette plage.

Les zones de travaux seront balisées, sécurisées et interdites au public afin d'assurer leur sécurité.

La mise en place de la signalisation temporaire doit tenir compte des contraintes générales inhérentes au lieu d'exécution des travaux.

1.11 Objectifs recherchés par l'exploitation sous chantier

Le mode d'exploitation sous chantier doit permettre de réaliser l'ensemble des travaux :

- Sans interrompre la circulation sur la RN31 et la rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux (et l'ensemble des autres axes routiers) ;
- En limitant le nombre d'interventions ;
- En respectant toutes les contraintes indiquées dans le présent marché.

2 Trafic

Cette partie vise à décrire le trafic présent sur les axes impactés par les travaux et à déterminer les impacts à l'usager.

L'axe principalement impacté par les travaux est la **RN31**.

Un axe secondaire est concerné par les travaux réalisés en accotement : la **rue maison blanche à Mercin-et-Vaux**.

2.1 Données de comptage de la RN31

Les données de trafic à considérer sont celles de la station d'« Ambleny ».

Les données correspondent à l'année 2018 (document source : synthese trafics - DIR Nord 26-08-2021.ods, les données 2023 sont indisponibles sur SIREO pour cette station).

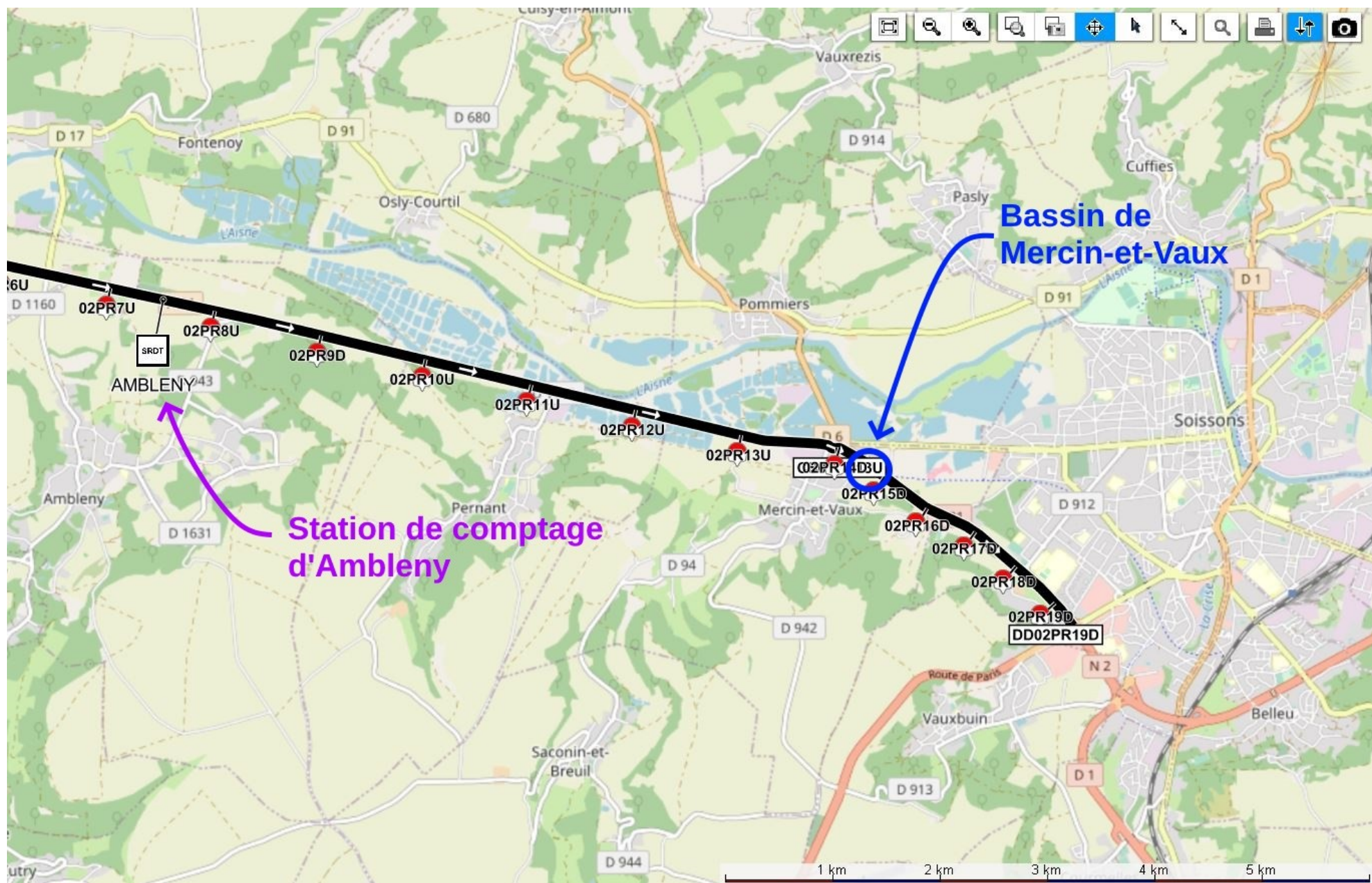
Station d'« Ambleny » Année 2024 Identifiant : 238 – Position : 02PR7U + 500		
	<i>Sens PR croissant – Compiègne vers Soissons</i>	<i>Sens décroissant – Soissons vers Compiègne</i>
TMJA Trafic Moyen Journalier Annuel (véh/jour)	4300	4100
%PL	16,3	17,1
TMJA PL	700	700
	<i>Sens cumulés</i>	
TMJA	8400	
%PL	16,7	
TMJA PL	1400	

2.2 Données de comptage de la rue maison blanche à Mercin-et-Vaux

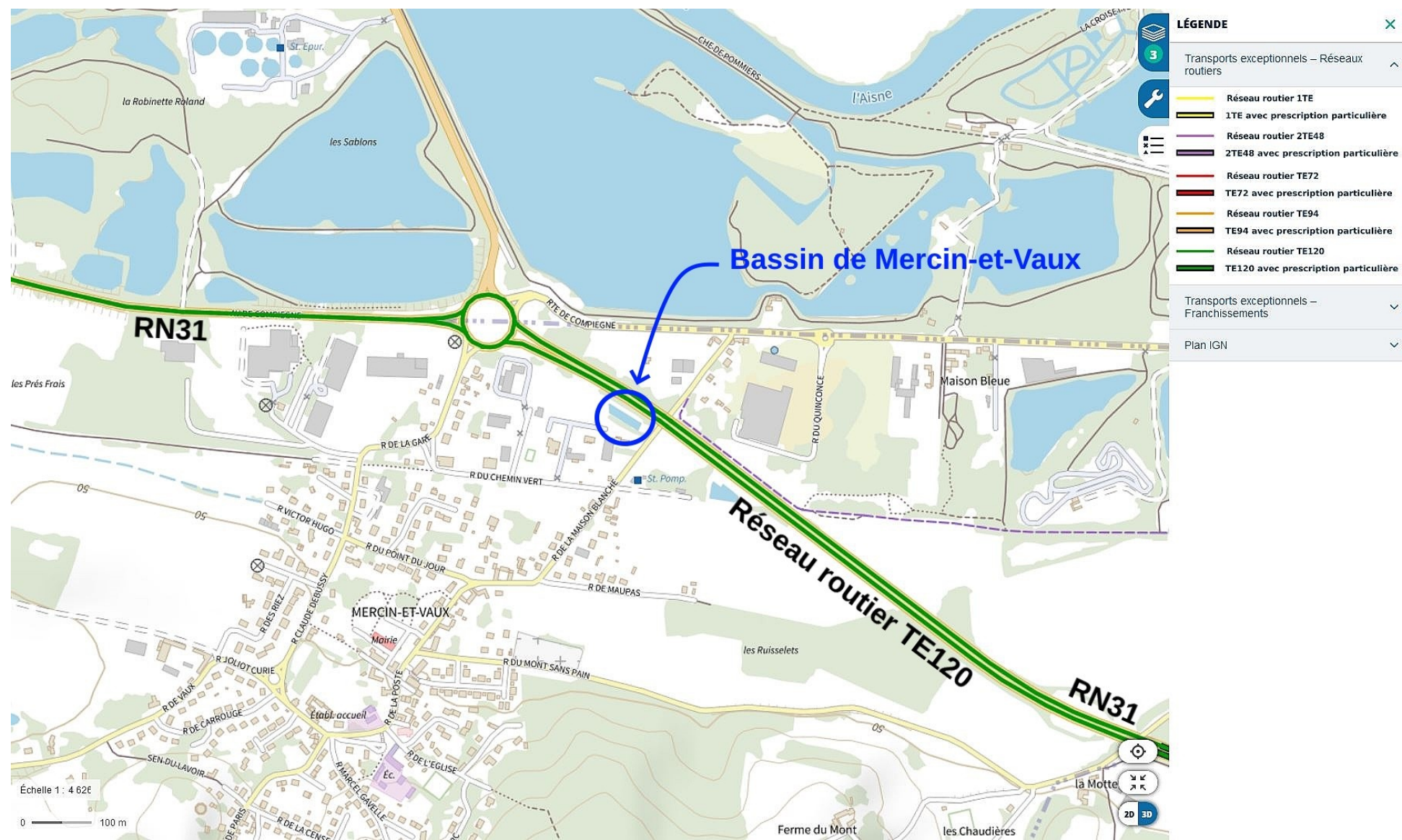
Il n'y a pas de données de trafic disponibles. Étant donné le type de voie, le trafic est considéré de « faible importance ».







2.3 Transports exceptionnels



3 Phasage et mesures d'exploitation

Nombre de phases : 4

3.1 Phase 1 – RN31, sens Soissons vers Compiègne

3.1.1 Description et localisation des travaux

Travaux de jour, tranche optionnelle 1.

Travaux sur la RN31 sens Soissons vers Compiègne.

Réalisation du réseau de collecte des eaux du BVR.

3.1.2 Durée des travaux

Durée : 2 semaines

3.1.3 Impacts et solutions

Impacts	Solutions
Phase 1	
Neutralisation de la voie lente de la RN31, dans le sens Soissons vers Compiègne.	Signalisation temporaire sur la base des schémas : _F.213a DIR Nord : Route à 2x2 voies – Neutralisation de la voie de droite
Circulation sur la voie rapide, puis dans la continuité, sur les zébras.	_AC.1 DIR Nord : Accès de chantier amont en neutralisation de la voie de droite _AC.2 DIR Nord : Accès de chantier amont en neutralisation de la voie de droite

3.2 Phase 2 – RN31, sens Compiègne vers Soissons

3.2.1 Description et localisation des travaux

Travaux de jour, tranche optionnelle 1.

Travaux sur la RN31 sens Compiègne vers Soissons.

Réalisation du réseau de collecte des eaux du BVR.

3.2.2 Durée des travaux

Durée : 2 semaines

3.2.3 Impacts et solutions

Impacts	Solutions
Phase 2	
Neutralisation de la voie lente de la RN31, dans le sens Compiègne vers Soissons. Circulation sur la voie rapide.	Signalisation temporaire sur la base des schémas : _4-21: Travaux sur carrefour giratoire – Travaux sur la voie de sortie (voie de droite) _AC.1 DIR Nord : Accès de chantier amont en neutralisation de la voie de droite _AC.2 DIR Nord : Accès de chantier amont en neutralisation de la voie de droite

3.3 Phase 3 – Rue de la maison blanche, Mercin-et-Vaux

3.3.1 Description et localisation des travaux

Travaux de jour, tranche ferme.

Travaux rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, en accotement sur le trottoir.

Réhabilitation du réseau de collecte des eaux du BVR.

3.3.2 Durée des travaux

Durée : 1 semaine

3.3.3 Impacts et solutions

Impacts	Solutions
Phase 3	
Neutralisation du trottoir, rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, sens avenue de Compiègne vers la rue du chemin vert à Mercin-et-Vaux. Les travaux sont réalisés depuis les emprises du bassin. Circulation des véhicules non impactée par les travaux. Flux piétons impacté.	Signalisation temporaire sur la base du schéma : _3-04 : Travaux sur trottoir – Déviation du cheminement piétons

3.4 Phase 4 – Rue de la maison blanche, Mercin-et-Vaux

3.4.1 Description et localisation des travaux

Travaux de jour, tranche ferme.

Travaux rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, en accotement (réfection du portail et de la clôture) et en site propre (réfection du bassin routier).

Travaux hors circulation.

Flux piétons non impacté.

Réhabilitation du bassin routier, du portail et de la clôture.

3.4.2 Durée des travaux

Durée : 3 mois

3.4.3 Impacts et solutions

<i>Impacts</i>	<i>Solutions</i>
Phase 4	
<p>Neutralisation partielle du trottoir, rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, sens avenue de Compiègne vers la rue du chemin vert à Mercin-et-Vaux.</p> <p>Circulation des véhicules non impactée par les travaux.</p> <p>Flux piétons non impacté.</p>	<p>Signalisation temporaire sur la base du schéma :</p> <p>_3-01 : Travaux sur trottoir – Circulation des piétons entre le bord de la chaussée et la zone de travaux.</p>

4 Sécurité et accès

Cette sous-partie détaille des éléments relatifs à la sécurité du personnel sur chantier et l'accès d'intervenants extérieurs.

4.1.1 Conditions de sécurité des agents intervenant sur le chantier

L'ensemble de la signalisation sera conforme à la réglementation en vigueur, et notamment à la huitième partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (IISR).

L'ensemble du personnel sera sensibilisé sur les dangers des travaux du chantier d'une part de manière générale (PPSPS du chantier, livret d'accueil donnée personnellement) et d'autre part, de manière spécifique à chaque phase spécifique (recommandations de l'encadrement + explication des phasages).

4.1.2 Éléments relatifs à la co-activité

Le coordonnateur SPS préviendra les risques issus de la co-activité entre les entreprises intervenantes et organisera l'utilisation de moyens communs sur le chantier concerné.

4.1.3 Communication

Les services instructeurs chargés de la circulation des transports exceptionnels seront prévenus dès que possible, afin de prendre en compte les travaux objet de cette NESC.

5 Synthèse des travaux et mesures d'exploitation

Synthèse de l'exploitation sous chantier du bassin routier de Mercin-et-Vaux DIRN-BASSIN 405 / LAORN3102PR14+200D	
Nombre de phases de jour	4
Nombre de phases de nuit	0
Durée totale des travaux (hors préparation)	<ul style="list-style-type: none"> • 3 mois pour la tranche ferme. • 1 mois pour la tranche optionnelle 1. • En cas de recouvrement partiel ou global des tranches, le délai propre de chaque tranche est remplacé par un délai global de 4 mois.
Voies impactées par les travaux	<ul style="list-style-type: none"> • Route Nationale 31 • Rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux
Période des travaux	Printemps 2026
Responsable de l'exploitation sous chantier	L'entreprise retenue pour effectuer les travaux
Circulation maintenue pendant les travaux	Oui
Présence de déviation	Non
Gestionnaire DIR Nord	District de Laon / CEI de Soissons
Autres gestionnaires concernés	Commune de Mercin-et-Vaux

Phase	Description et localisation des travaux	Mesures d'exploitation	Durée des travaux
1	Travaux sur la RN31 sens Soissons vers Compiègne. Réalisation du réseau de collecte des eaux du BVR.	Travaux de jour Neutralisation de la voie lente de la RN31, dans le sens Soissons vers Compiègne. Circulation sur la voie rapide, puis dans la continuité, sur les zébras.	2 semaines
2	Travaux sur la RN31 sens Compiègne vers Soissons. Réalisation du réseau de collecte des eaux du BVR.	Travaux de jour Neutralisation de la voie lente de la RN31, dans le sens Compiègne vers Soissons. Circulation sur la voie rapide.	2 semaines
3	Travaux rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, en accotement sur le trottoir. Les travaux sont réalisés depuis les emprises du bassin. Réhabilitation du réseau de collecte des eaux du BVR.	Travaux de jour Neutralisation du trottoir, rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, sens avenue de Compiègne vers la rue du chemin vert à Mercin-et-Vaux. Circulation des véhicules non impactée par les travaux Flux piétons impacté.	1 semaine


Phase	Description et localisation des travaux	Mesures d'exploitation	Durée des travaux
4	<p>Travaux rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, en accotement (trottoir partiellement occupé) et en site propre.</p> <p>Travaux hors circulation.</p> <p>Flux piétons non impacté.</p> <p>Réhabilitation du bassin routier, du portail et de la clôture.</p>	<p>Travaux de jour</p> <p>Signalisation des travaux en accotement, rue de la maison blanche à Mercin-et-Vaux, sens avenue de Compiègne vers la rue du chemin vert à Mercin-et-Vaux.</p> <p>Circulation des véhicules non impactée par les travaux</p> <p>Flux piétons non impacté.</p>	3 mois

6 Rappel des délais et des modalités

Le titulaire du marché se doit de respecter les délais suivants :

- Élaboration et remise au maître d'œuvre du dossier d'exploitation sous chantier **quarante-cinq (45) jours** avant la date prévue pour le démarrage des travaux ;
- Les reprises éventuelles du dossier d'exploitation sous chantier seront réalisées sous **quarante-huit heures** par le titulaire.
- Le maître d'œuvre doit recevoir la version finale du dossier d'exploitation sous chantier, **vingt jours** avant le début des travaux.

Ministère de la Transition
écologique et solidaire
92055 La Défense CEDEX
Tél. : 01 40 81 21 22



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

www.ecologique-solidaire.gouv.fr